

## Automatisches Fahren im Volkswagen Konzern

Im Rahmen der "Consumer Electronic Show" (CES) im Januar 2015 in Las Vegas demonstrierten Audi und die Volkswagen Konzernforschung den Entwicklungsstand und Reifegrad des automatisierten Fahrens. Das Highlight des Events war eine pilotierte Testfahrt über zwei Tage und 550 Meilen unter realen Bedingungen auf dem Highway von der San Francisco Bay Area nach Las Vegas. Bereits im Jahr 2014 zeigten Audi und die Volkswagen Konzernforschung in Deutschland die erste pilotierte Fahrt eines Fahrzeugs im Hochgeschwindigkeitsbereich auf einer Rennstrecke.

Diese Demonstrationen des pilotierten Fahrens illustrieren die stetige Weiterentwicklung im Bereich der Fahrzeugtechnologie über die letzten Jahre, welche die notwendige Basis für das pilotierte Fahren überhaupt erst geschaffen haben. Es ist das Zusammenspiel einer breiten Anzahl von Sensoren, Kameras und hoch präzisen und in Echtzeit verarbeiteten Daten, welche automatische Fahrfunktionen unter den komplexen Bedingungen realer Straßen ermöglichen.

Automatisches Fahren ist jedoch nicht nur die praktische Umsetzung der technischen Möglichkeiten, die uns die Fahrzeugtechnologie in den nächsten Jahren erschließen wird. Vielmehr kann automatisiertes Fahren eine Schlüsseltechnologie sein, wenn es darum geht die Verkehrssicherheit zu erhöhen, umweltfreundlicher zu Fahren und die gegebene Infrastruktur optimal und effizient zu nutzen.

Dieser Vortrag gibt einen Einblick in den derzeitigen Stand der Entwicklung und die noch zu bearbeitenden Herausforderungen um die Technologie des automatischen Fahrens in Serie bringen zu können.